RAIDER

Bedienungsanleitung

DEUTSCH

ARRMA

Ver 6
380002

Inhaltsverzeichnis

	Page
ÜBERBLICK	3
Komponenten	3
Was ist enthalten	3
Was wird benötigt	3
LADEN DER AKKUS	4
EINSETZEN DER AKKUS	4
ÜBERPRÜFUNG VOR DER FAHRT	4
ARRMA RC-AUSSTATTUNG	5
Überblick	5
Einstellungen	5
MEGA ELEKTRONISCHER FAHRTREGLER	6
Überblick und Set-Up	6
Einstellungen	7
FAHRGRUNDLAGEN	7
ÜBERPRÜFUNG NACH DER FAHRT	8
WARTUNGSGRUNDLAGEN	8
Abstimmung der Slipperkupplung	8
HILFESTELLUNG	8
GRUNDLAGEN PROBLEMLÖSUNG	9
Problemlösungs-Matrix	9
EXPLOSIONSZEICHNUNGEN	10

Danke

Vielen Dank, dass Sie sich für ein ARRMA-Produkt entschieden haben. Alle ARRMA-Produkte wurden unter Verwendung von erstklassigen Technologien, Techniken und Materialien entwickelt und gebaut. Wir testen unsere Produkte eingehend, um Qualität und Langlebigkeit im Rahmen unserer sehr hohen Ansprüche sicherzustellen.

Wir möchten, dass Sie die Nutzung von ARRMA-Produkten geniessen. Sollten Sie einmal Hilfestellung zum Betrieb oder zur Abstimmung Ihres Modells benötigen, besuchen Sie bitte arrma-rc.com oder die Foren auf goforit-rc.com. Vergessen Sie nicht – WIR SIND RADIO CONTROL

Warnung - BITTE VOR BETRIEB LESEN

Dieses komplexe rc-modell ist kein spielzeug und muss mit umsicht benutzt werden. Es obliegt dem benutzer (ihnen) dieses produkt ordnungsgemäss und sicher zu bedienen. Nicht für Kinder unter 14 Jahren geeignet. Es obliegt den erziehungsberechtigten, kinder bei der benutzung dieses produktes zu beaufsichtigen oder sie korrekt einzuweisen. Für weitere Sicherheitshinweise und Hilfestellung sehen Sie sich bitte unser Willkommenspaket unter ARRMA-RC.com/GO an.

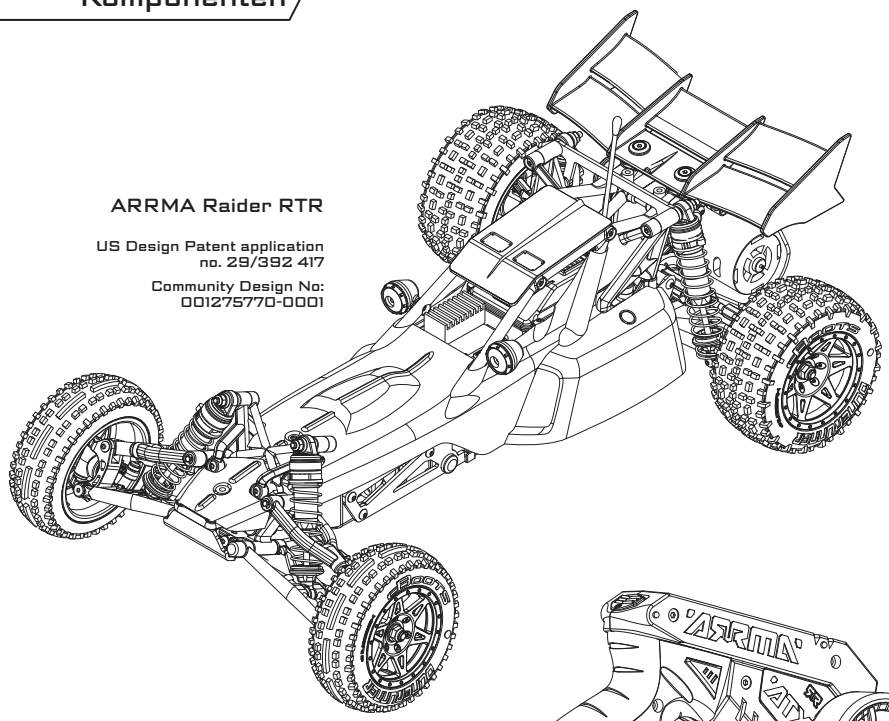
- Dieses ist ein Hochleistungs-RC-Modell. Es verlangt nach regelmässiger Wartung, besuchen Sie arrma-rc.com für Hilfestellung sowie Zubehörteile.
- Bitte lesen Sie diese Bedienungsanleitung und machen Sie sich mit dem Modell und seinen elektronischen Komponenten vertraut, bevor Sie es einsetzen.
- Nutzen Sie das Modell nicht auf öffentlichen Strassen, in der Nähe von Menschen oder Tieren, denn andernfalls kann es zu Unfällen mit Personenschaden oder Sachbeschädigungen kommen.
- Stellen Sie vor und nach Gebrauch sicher, dass alle Teile des Modells ordnungsgemäss befestigt sind.
- Benutzen Sie stets frische, geladene und unbeschädigte Akkus und Batterien. Fehlerhafte Akkus und Batterien können Kontrollverlust, Kurzschluss oder Feuer verursachen.

Garantie

Für maximale Freude an Ihrem Produkt bietet ARRMA eine Zweijahres-Garantie, die Materialdefekte und Fertigungsfehler einschliesst. Um sicherzustellen, dass Sie alle Garantiebedingungen kennen, schauen Sie sich bitte das Willkommenspaket auf ARRMA-RC.com/GO an.

Bausatz Überblick

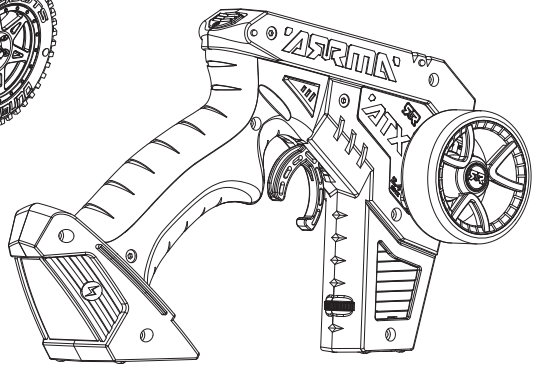
Komponenten



ARRMA Raider RTR

US Design Patent application
no. 29/392 417

Community Design No:
001275770-0001

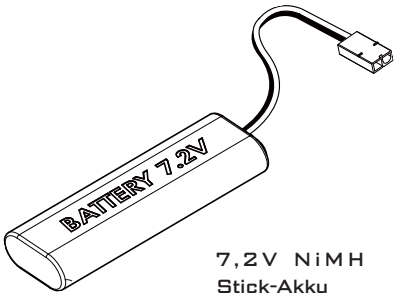


ARRMA ATX 2.4Ghz
Sender

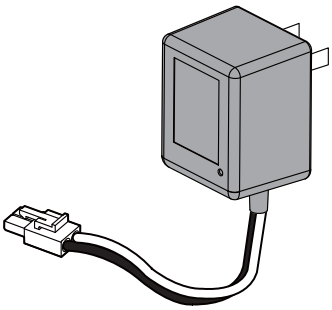
US Design Patent application
no. 29/384 679

Community Design No:
001258180-0001-0002

Kit #102012
Kit #102022



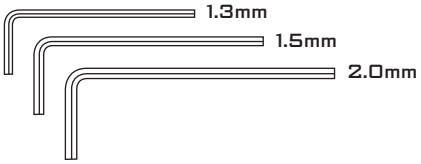
7,2V NiMH
Stick-Akku



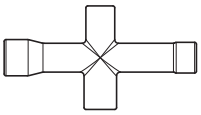
Steckerladegerät

Was ist enthalten

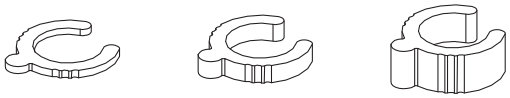
Sechskantschlüssel



Kreuzschlüssel

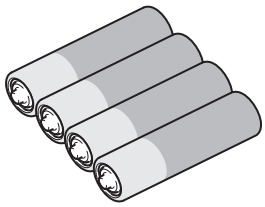


Federvorspannklipse



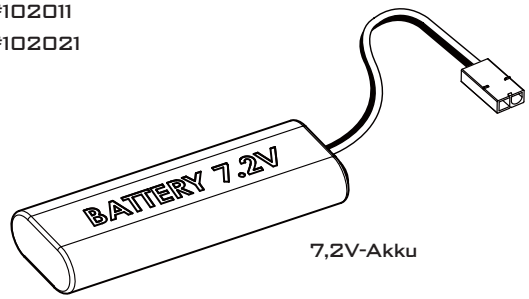
1mm x 4 | 3mm x 2 | 7mm x 2

Was wird benötigt



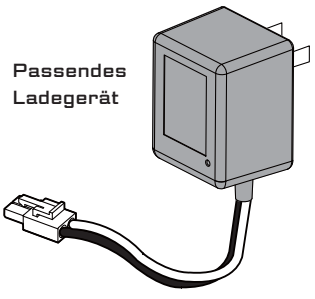
AA
Batterie x4

Kit #102011
Kit #102021

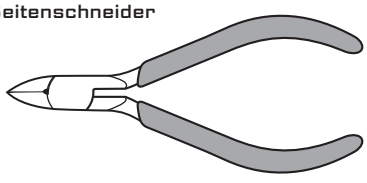


7,2V-Akku

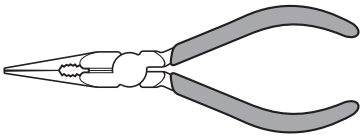
Passendes
Ladegerät



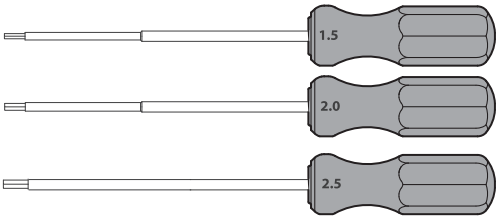
Seitenschneider



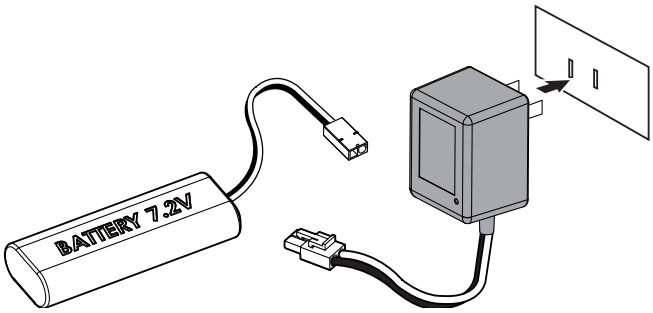
Spitzzange

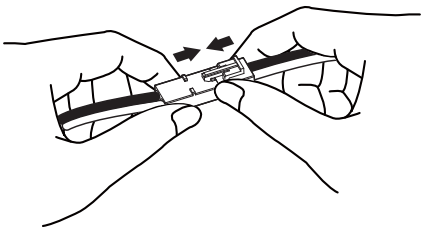


Sechskantschlüssel



Laden des Akkus

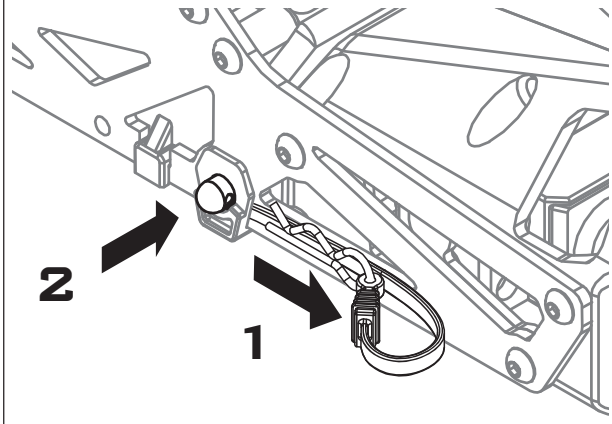




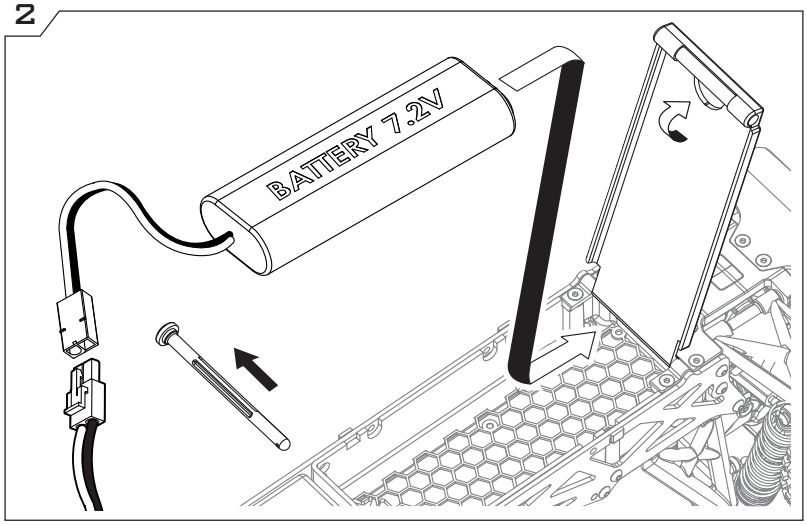
Z.B.: 7,2V 1500mAh bei 150mAh = 10 Stunden

Einsetzen des Akkus

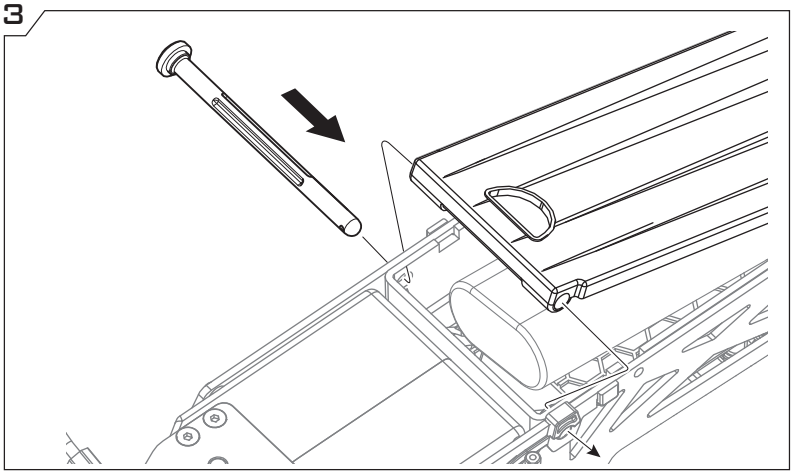
1



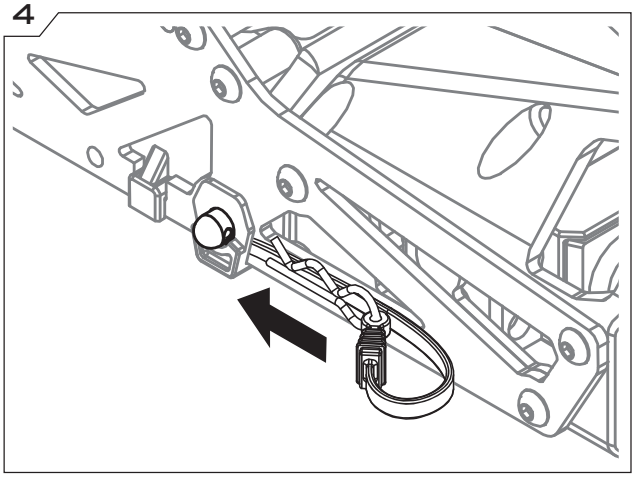
2



3

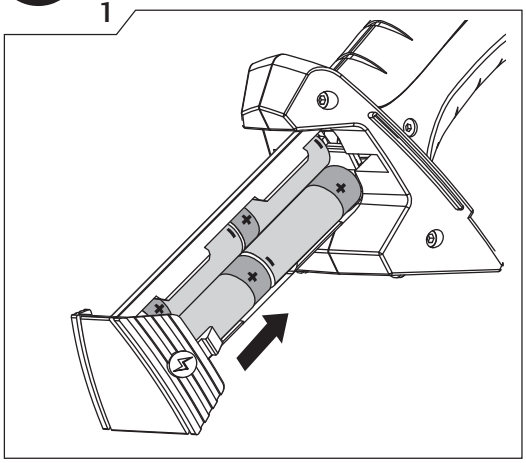


4

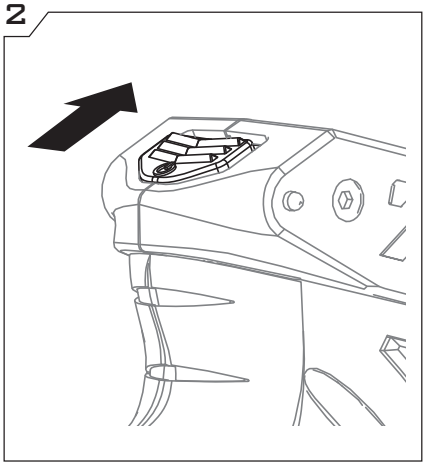


Überprüfung vor der Fahrt

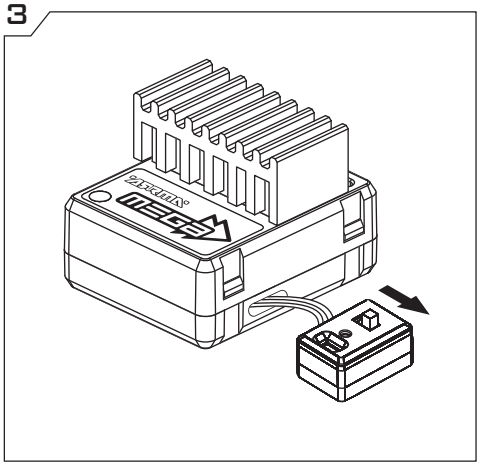
1



2



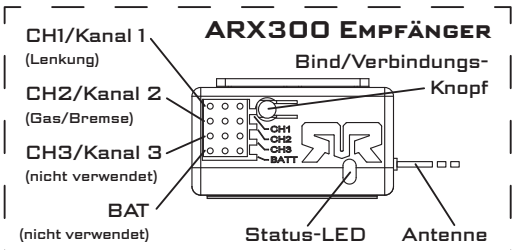
3



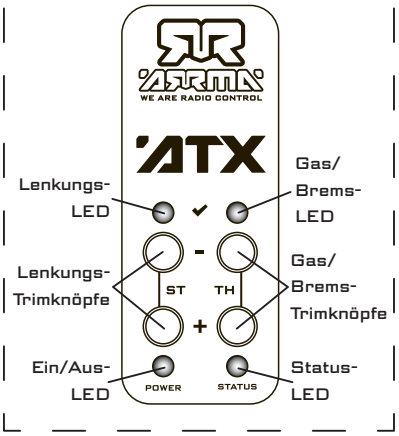
ARRMA RC-Ausstattung

ARRMA ATX 2.4Ghz Sender

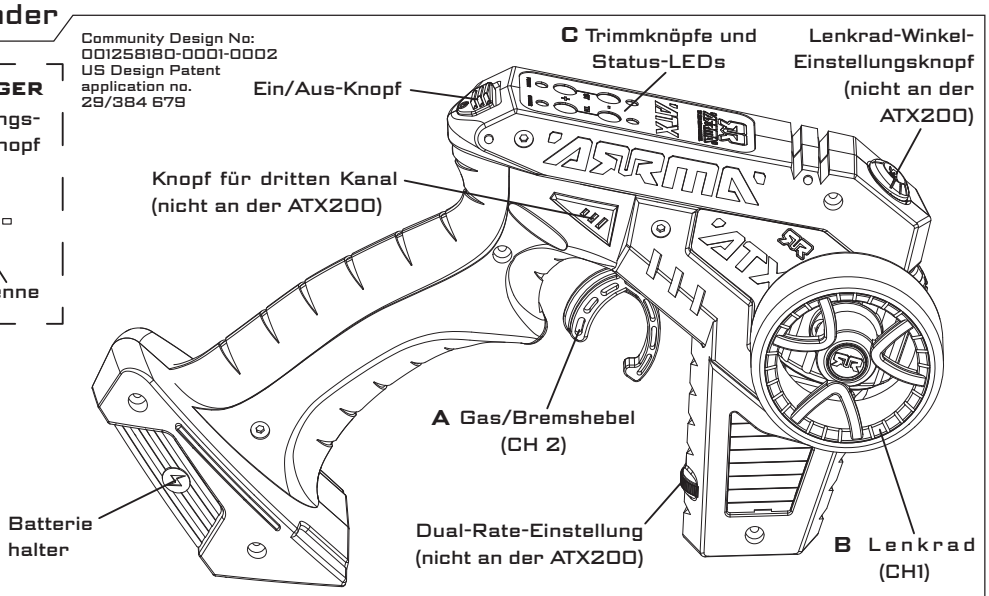
ARX300 Empfänger



ATX300 Kontrollfeld



Community Design No:
001258180-0001-0002
US Design Patent
application no.
29/384 679



- **A** kontrolliert die Vorwärtsfahrt. Um zu beschleunigen, ziehen Sie ihn nach hinten, zum Bremsen drücken Sie ihn nach vorne.
- **B** verhält sich wie ein normales Lenkrad, links für links und rechts für rechts.
- **C** dient der Feintrimmung der Lenkung und Gas/Bremse.

Trade Mark : ARRMA
Model Name: 2.4G FH-TX-1
FCCID: ZWWFH24GTX1
Assembled from tested components
Complete system not tested

Contains FCC ID: ZWWFH24GTX1
This device complies with Part 15 of the FCC Rules. Operation is subject to the following conditions: (1) this device may not cause harmful interference, and (2) this device must accept any interference received; including interference that may cause undesired operation.

ARRMA ATX300
R 201XX00215000
WE ARE RADIO CONTROL

Leerlauf- und Unterspannungsalarm

Werden Lenkung und Gas/Bremse bei eingeschaltetem Sender länger als 10 Minuten nicht betätigt, ertönt ein langsamer Alarmton, der erlischt, sobald der Ein/Aus-Schalter betätigt wird. Wenn die Spannung der Senderbatterien unter 4,8V fällt, ertönt ein schneller Alarmton und die "Power"-LED beginnt zu blinken. Tauschen Sie daraufhin bitte die Senderbatteries gegen frische oder frisch geladenen aus. Mischen Sie auf keinen Fall frische und alte oder geladene und ungeladene, da dies die Reichweite des Sendern negativ beeinflussen kann.

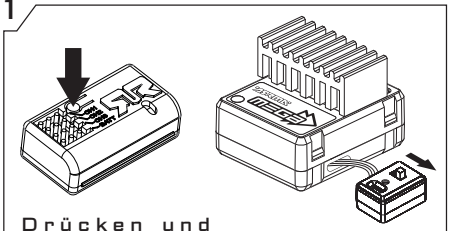
Sicherheitshinweise für Batterien

Achtung: Es besteht Explosionsgefahr, wenn die Batterie gegen einen falschen Typ ausgetauscht wird. Entsorgen Sie gebrauchte Batteries immer entsprechend den Bestimmungen.

1. Verwenden Sie nur vier (4) AA-Größe Alkaline-Batterien im ATX200/300-Sender
2. Setzen Sie die Batterien keinem Feuer aus - es besteht Explosionsgefahr. Entsorgen Sie gebrauchte Batterien immer entsprechend den Bestimmungen.
3. Öffnen oder manipulieren Sie die Batterien nicht. Entweichendes Elektrolyt kann korrodierend wirken sowie Haut und Augen verätzen. Gesundheitsgefährdend bei Verschlucken.
4. Behandeln Sie die Batterien stets sorgsam und vermeiden Sie Kurzschlüsse durch andere Metalleile wie Ringe, Schlüssel oder ähnliches. Die Batterie oder das verbindende Metall kann überhitzen und/oder Feuer fangen.

Sender-Empfänger-Bindung

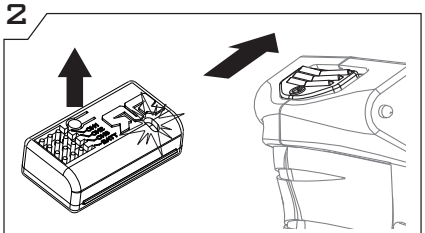
1



Drücken und halten Sie den Bind-Knopf

Schalten Sie den Mega-Regler an

2



Lassen Sie den Bind-Button los. Die LED wird blinken.

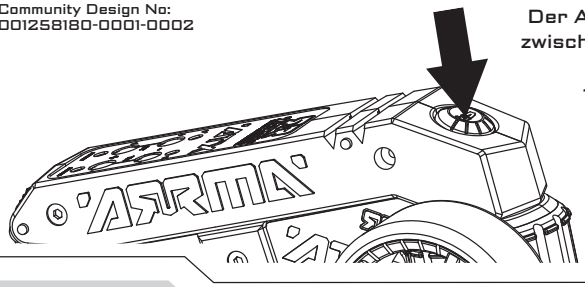
Schalten Sie den ARMMA ATX-Sender an.

Um den ARRMA-Sender und -Empfänger miteinander zu verbinden, stellen Sie sicher, dass beide ausgeschaltet sind und sich in einem Abstand von höchstens 30cm zueinander befinden sowie keine Störquellen in der näheren Umgebung sind.

Stellen Sie sicher, dass die Antriebsräder keinen Bodenkontakt haben. Halten Sie den Bind-Knopf am Empfänger gedrückt und schalten Sie den Fahrtregler an. Der Empfänger ist nun im Binding-Modus und die grüne Status-LED wird blinken. Schalten Sie nun den Sender an, der binnen 30 Sekunden den Empfänger erkennen und sich mit ihm verbinden wird. Die LED leuchtet dann dauerhaft grün.

Lenkradwinkel (nicht an der ATX200)

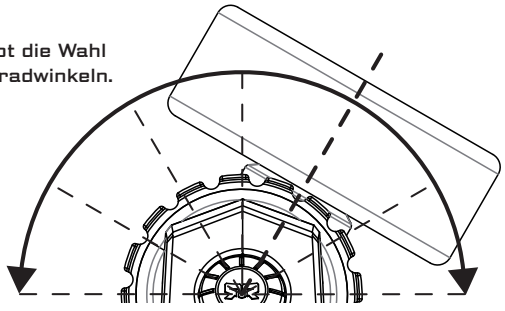
Community Design No:
001258180-0001-0002



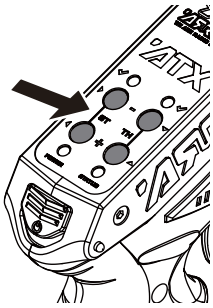
Der ARRMA ATX300-Sender erlaubt die Wahl zwischen sieben verschiedenen Lenkradwinkeln.

1. Drücken und halten Sie den Lenkradwinkel-Einstellknopf.

2. Wählen Sie den gewünschten Winkel.

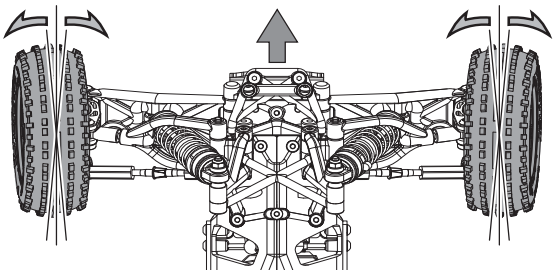


Lenkungstrimmung

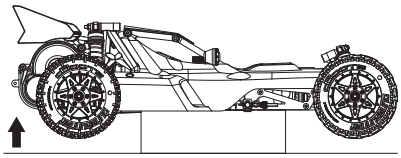


Positionieren Sie das Modell so, dass die Vorderräder den Boden nicht berühren. Dann bewegen Sie die Trimmung mit den Trimm-Knöpfen oben am Sender, bis die Räder von oben betrachtet gerade stehen. Der Sender bestätigt das Betätigen der Trimmung mit kurzen Piepton. Ein schneller Doppelton bedeutet Nullstellung, ein langer Piepton zeigt an, dass der Endpunkt erreicht ist.

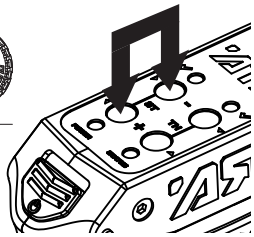
Um die Gas/Bremstrimmung einzustellen, schalten Sie den Regler aus und nutzen Sie die Gas/Bremstrimmung, bis Sie einen kurzen Doppelton hören. Dies bedeutet, dass sich die Trimmung in Nullstellung befindet. Ein langer Ton bedeutet, dass Sie das Ende der Einstellung erreicht haben.



Servodrehrichtungsumkehr Lenkung/Gas-Kanal



Die Räder dürfen den Boden nicht berühren, wenn Sie die Servowegsumkehr benutzen.

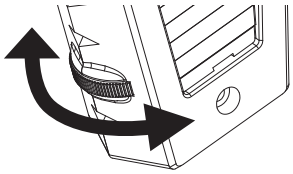


Wenn die Lenkung nicht sinnrichtig funktioniert, dass heißt das Fahrzeug bei Lenkeinschlag links nach rechts fährt, drücken Sie beide Lenkungs-Trimm-Knöpfe bis ein langer Piepton ertönt und die Lenkungs-LED leuchtet (oder ausgeht, wenn die bereits geleuchtet hat). Dies bedeutet, dass die Drehrichtung des Kanals geändert wurde.

Wenn Sie die Richtung von Gas/Bremse umkehren müssen, stellen Sie sicher, dass der Fahrtregler eingeschaltet ist und die Antriebsräder den Boden nicht berühren. Dann drücken Sie die beiden Gas/Bremse-Trimm-Knöpfe, bis Sie einen langen Piepton hören und die Gas/Bremse-LED leuchtet (oder ausgeht, wenn die bereits geleuchtet hat).

Abschließend schalten Sie das Modell aus und wieder an, woraufhin der Regler die neue Neutralposition automatisch erkennen wird.

Dual-Rate-Einstellung

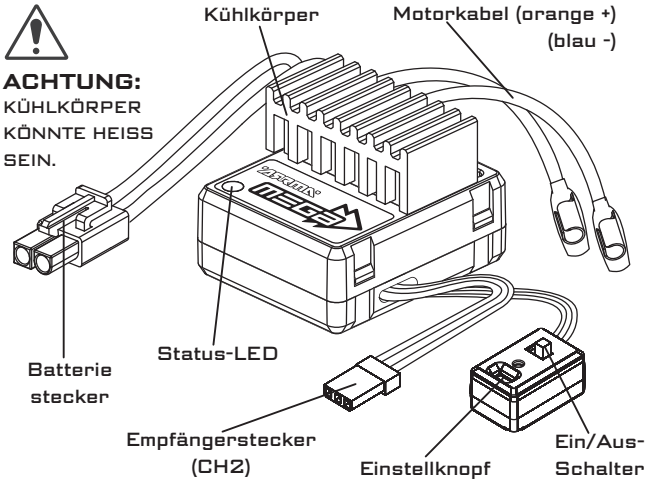


Mit der Dual-Rate-Einstellung an der Vorderseite des ARRMA ATX-Senders kann der Lenkausschlag beeinflusst werden. Dies kann besonders auf schnellen Strecken oder rutschigen Untergründen wichtig sein, wo große Lenkausschläge den Verlust der Kontrolle über das Fahrzeug herbeiführen können.

Um die Lenkungs-Dual-Rate zu reduzieren, drehen Sie die Dual-Rate-Einstellung an der Vorderseite des ARRMA-Senders nach links. Sie hat 10 Einstellungen und wird jedesmal piepen, wenn Sie sie verändern. Ein langer Ton zeigt an, dass Sie das Ende der Einstellungen erreicht haben. Um die Dual-Rate zu vergrößern, drehen Sie sie nach rechts. Auch hier zeigt ein langer Ton das Ende des Einstellbereiches an.

ESC (Elektronischer Fahrtregler)

Überblick und Einstellung



Der ARRMA Raider ist mit einem wassergeschützten MEGA Fahrtregler ausgestattet. Er ist für den Einsatz mit ARRMA Bürstenmotoren (Brushed-Motoren) und 7,2V NiMH-Akkus ausgelegt und benötigt keinerlei Einstellarbeiten. Der MEGA-Regler ist mit einer Status-LED ausgerüstet, die Ihnen sagt, ob der Regler oder die RC-Komponenten korrekt funktionieren:

LED	Bedeutung
Dauer-Grün	Sendersignal gefunden, neutral.
Blinkend Grün	Kein Sendersignal gefunden, Sender einschalten oder Empfänger prüfen.
Rot schnell blinkend	Vorwärtssignal erkannt.
Rot langsam blinkend	Rückwärts/Bremssignal erkannt.
Dauer-Rot	Volles Vorwärts/Rückwärtssignal erkannt.

ÜBERTREMPERATURSCHUTZ: Der MEGA-Fahrtregler wird nur Stotterfahrt zulassen, wenn der Motor oder der Regler zu heiss geworden sind. In diesem Fall bitte Motor und Regler abkühlen lassen.

Batterie-Modus: Lithium-Polymer- (LiPo) und Lithium-Eisen- (LiFe) Akkus benötigen besondere Aufmerksamkeit. Die Spannung dieser Akkus darf einen bestimmten Wert nicht unterschreiten. Wenn die Akkus zu tief entladen werden, dürfen sie nicht mehr verwendet werden. Um dies zu verhindern, muss der MEGA-Fahrtregler auf den entsprechenden Batterie-Modus eingestellt werden.

Batterietyp	Unterspannungsabschaltung
Automatik	70%
NiMh (7.2v)	5.4v
LiPo (7.4V)	6.0v
LiFe (6.6v)	4.8v

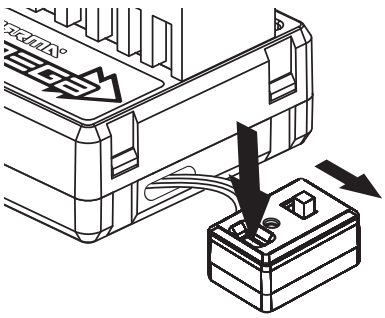
Der korrekte Batterie-Modus verhindert, dass das Fahrzeug mit zu niedriger Akkuspannung betrieben werden kann. Die Einstellungen des MEGA-Fahrtreglers sind in der Tabelle weiter oben angegeben. Den korrekten Modus statt der Automatik-Funktion zu verwenden ist sicherer und liefert eine bessere Leistung.

Um den Batteriemodus zu ändern, müssen Sie in den Einstellmodus des Fahrtreglers wechseln. Dies erlaubt Ihnen auch, einige weitere Parameter zu verändern, um den Regler Ihren Bedürfnissen anzupassen.

MEGA-Fahrtregler-Einstellmodus

Sie benötigen Hilfe bei der Einstellung Ihres wasserdichten MEGA-Fahrtreglers? Besuchen Sie unser Forum unter GOFORIT-RC.COM für Hilfestellung.

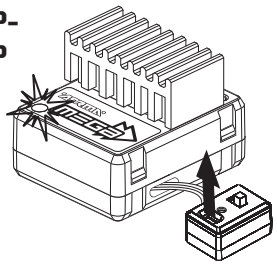
1



Schalten Sie Ihren ARRMA ATX-Sender aus. Schlaten Sie den MEGA-Fahrtregler ein und halten Sie die SET-Taste gedrückt.

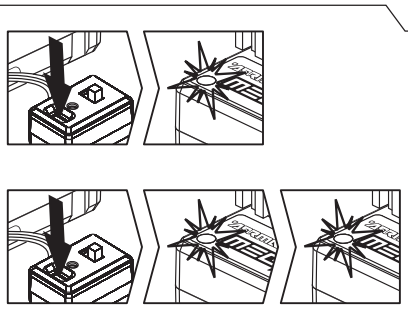
2

BEEP-BEEP-BEEP



Der Regler wird drei Mal piepen. Lassen Sie den Einstellknopf los und die Status-LED des Reglers wird langsam rot blinken. Sie sind nun in der Modus/Parameter-Anwahl.

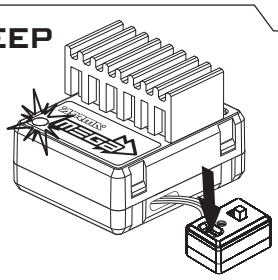
3



Die Anzahl der Blinkzeichen zeigt Ihnen, in welchem Modus Sie sich befinden (siehe Tablle unten). Mit einem Druck auf den Einstellknopf können Sie den Wert des Modus/Parameters verändern.

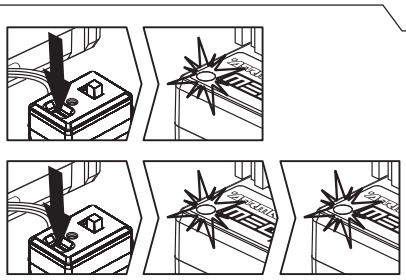
4

BEEEEP



Nachdem Sie den gewünschten Modus/ Parameter angewählt haben, drücken und halten Sie die Einstelltaste erneut. Die Status-LED wird grün blinken. Sie sind nun in Einstellungs-Anwahl.

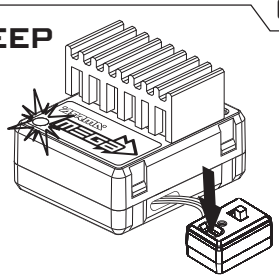
5



Die Anzahl der grünen Blinkzeichen zeigt Ihnen die Einstellung des gewünschten Modus/ Parameters. Mit Druck auf den Einstellknopf rotieren Sie durch die unterschiedlichen Werte des angewählten Modus/Parameters.

6

BEEEEP



Haben Sie den gewünschten Wert gefunden, drücken und halten Sie den Einstellungsknopf. Der Regler wird piepen und die Status-LED langsam grün blinken. Schalten Sie den Sender ein und lassen Sie's krachen!

Modus-Anwahl

Rote LED blinkt	Bedeutung
✱	Elektromotor Rückwärtsgeschwindigkeit
✱ ✱	Motor-Eingangs-Beschleunigung
✱ ✱ ✱	Handbremseffekt
✱ ✱ ✱ ✱	Batteriemodus

Parameterwert

Grüne LED blinkt	✱	✱✱	✱✱✱	✱✱✱✱
Rückwärtsgeschwindigkeit	Aus	Niedrig	Mittel	Hoch (std)
Anfangsbeschleunigung	Std	Niedrig	Mittel	Hoch
Handbremseffekt	Off (std)	Niedrig	Mittel	Hoch
Batteriemodus*	Auto	7.2v Ni-Mh (std)	7.4v Li-Po	6.6V Li-Fe

*Den korrekten Batteriemodus statt die Automatikfunktion zu wählen ist sicherer und erhöht die Leistungsfähigkeit.

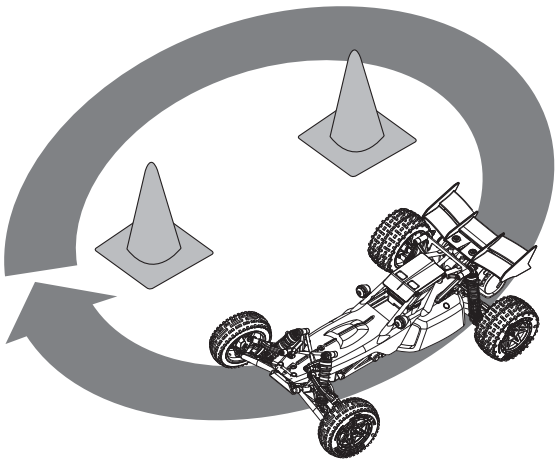
ARRMA Regler-Werkseinstellungen

Einstellung	Wert	Grüne LED blinkt
Rückwärtsgeschwindigkeit	Hoch	✱✱✱✱
Anfangsbeschleunigung	Std	✱
Handbremseffekt	Aus	✱
Batteriemodus	Auto/NiMh	✱/✱✱

Die Werkseinstellungen des ARRMA MEGA-Fahrtreglers finden Sie in der linken Tabelle.

Standardmäßig ist der Regler auf den Betrieb mit NiMH-Akkus eingestellt. Bitte stellen Sie sicher, dass Sie den für Ihre Akkus korrekten Modus verwenden.

Fahrgrundlagen



Wir haben den ARRMA Raider so ausgelegt, dass Sie schnell mit ihm zurecht kommen. Dennoch ist es ratsam, sich mit der Handhabung vertraut zu machen, bevor Sie das Modell voll ausreizen.

Für die erste Fahrt empfehlen wir eine offene Fläche, wie einen Park oder eine Wiese, ohne Menschen, Tiere oder Hindernisse.

Beginnen Sie damit, in einem großen Kreis zu fahren. Nehmen Sie etwas Geschwindigkeit auf, um sich mit dem Handling vertraut zu machen. Ändern Sie auch den Durchmesser und die Geschwindigkeit. Achten Sie darauf, wie sich das Fahrzeug sich bei unterschiedlichen Fahrzuständen verhält. Achten Sie darauf, dass das Heck des Fahrzeuges nicht ausbricht, um nicht die Kontrolle zu verlieren. Sollte das Heck ausbrechen, steuern Sie gegen oder lassen Sie den Gashebel los, um zum stehen zu kommen.

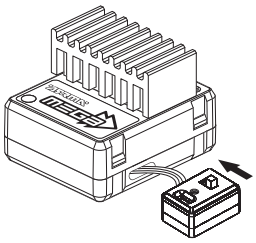
Eine Kurve mit hoher Geschwindigkeit zu nehmen, klingt in der Theorie einfach, aber ist schwer in der Praxis. Übung macht den Meister. Um eine Kurve zu nehmen, verlangsamen Sie, rollen hindurch und geben am Ende der Kurve wieder Gas.

Nachdem Sie etwas Erfahrung mit dem Verhalten des Modells bekommen haben, spricht nichts dagegen so richtig Gas zu geben und die Leistungsfähigkeit des Raider voll auszunutzen. Warum machen Sie nicht ein Video, wie Sie das Modell fahren, und laden es auf GOFORIT-RC.com hoch, so dass es die ganze Welt sehen kann!

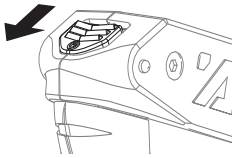
Überprüfung Nach der Fahrt

1

A. Schalten Sie den MEGA Fahrtregler aus (ESC)

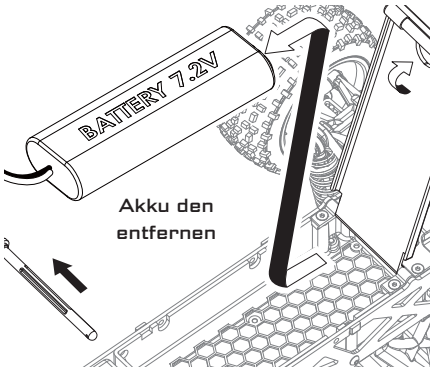


B. Schalten Sie den Sender aus



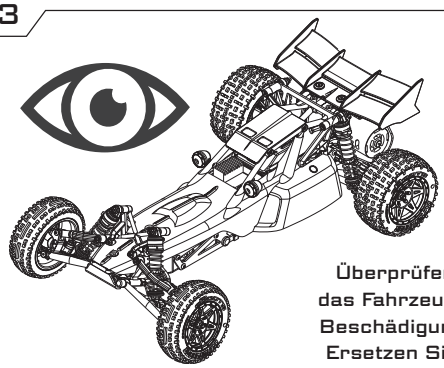
2

ACHTUNG: DIE AKKUS KÖNNEN HEISS SEIN



Akku den entfernen

3

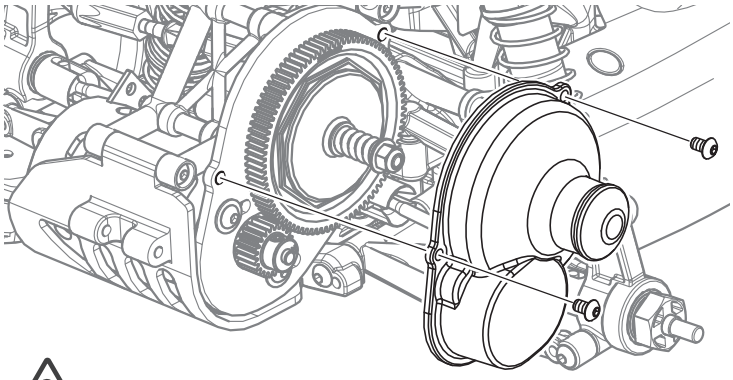


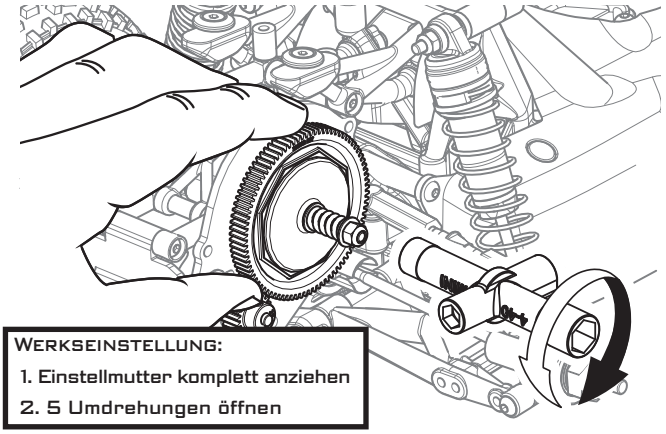
Überprüfen Sie das Fahrzeug auf Beschädigungen. Ersetzen Sie die kaputten Teile, wenn nötig. Besuchen Sie ARRMA-RC.com für weitere Hinweise.

Wartungsgrundlagen - Für weitere Wartungshinweise, besuchen Sie bitte ARRMA-RC.com

Abstimmung der Rutschkupplung

Die Rutschkupplung schützt das Getriebe, Differential und den Motor vor Überlastung und beeinflusst zudem die Beschleunigung auf unterschiedlichen Untergründen. Sollte sich während des Fahrens herausstellen, dass die Rutschkupplung zu locker ist, eine 1/4-Umdrehung schliessen.





WERKSEINSTELLUNG:
1. Einstellmutter komplett anziehen
2. 5 Umdrehungen öffnen

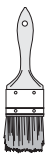
WARNUNG: Eine zu lockere Einstellung kann die Kupplungs-Beläge beschädigen. Eine zu feste Einstellung kann den Antrieb beschädigen.

Untergrund-Beschaffenheit	Rutschkupplung	Charakteristik
Rutschig	Lockern	Sanftere Kraftübertragung, einfacher zu kontrollieren.
Griffig	Anziehen	Bessere Kraftübertragung. Wenn das Fahrzeug zum Wheelie-machen neigt, die Kupplung etwas aufdrehen.

Chassis-Wartung

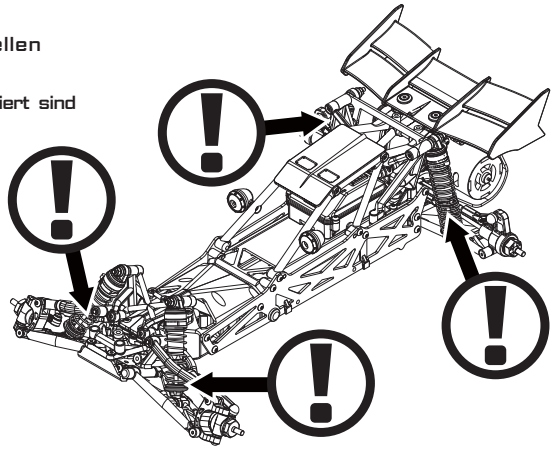
- Reinigen Sie das Fahrzeug, vor allem die rechte Seite bei Verbrennermodellen
- Stellen Sie sicher, dass Antrieb, Aufhängung und Lenkung leichtgängig, sauber und geschmiert sind
- Alle Schrauben müssen fest sein
- Reifen und Felgen kontrollieren

Hand tuch


Bürste

Ölspray

Bremsen oder Motorreiniger



Hilfestellung

Bei ARRMA möchten wir, dass Sie lange Freude an Ihrem High-Performance-RC-Modell haben. Sollten Sie Fragen zu Betrieb, Wartung, Tuning oder Reparatur haben, dann bieten wir eine Fülle von Möglichkeiten.

Gehen Sie auf arrma-rc.com, um mehr über Hilfestellung, Teile oder Tuningteile zu erfahren "GO FOR IT" ist ein weltweites Forum für die Benutzer und Eigner von ARRMA-Produkten. Hier finden Sie andere ARRMA-Nutzer, erhalten Hilfestellung und vieles mehr. Sollten Sie einmal keine Antworten finden, dann kontaktieren Sie uns über support@arrma-rc.com und wir werden alles tun, um Ihnen helfen zu können.

ARRMA-RC.COM

GOFORIT-RC.COM

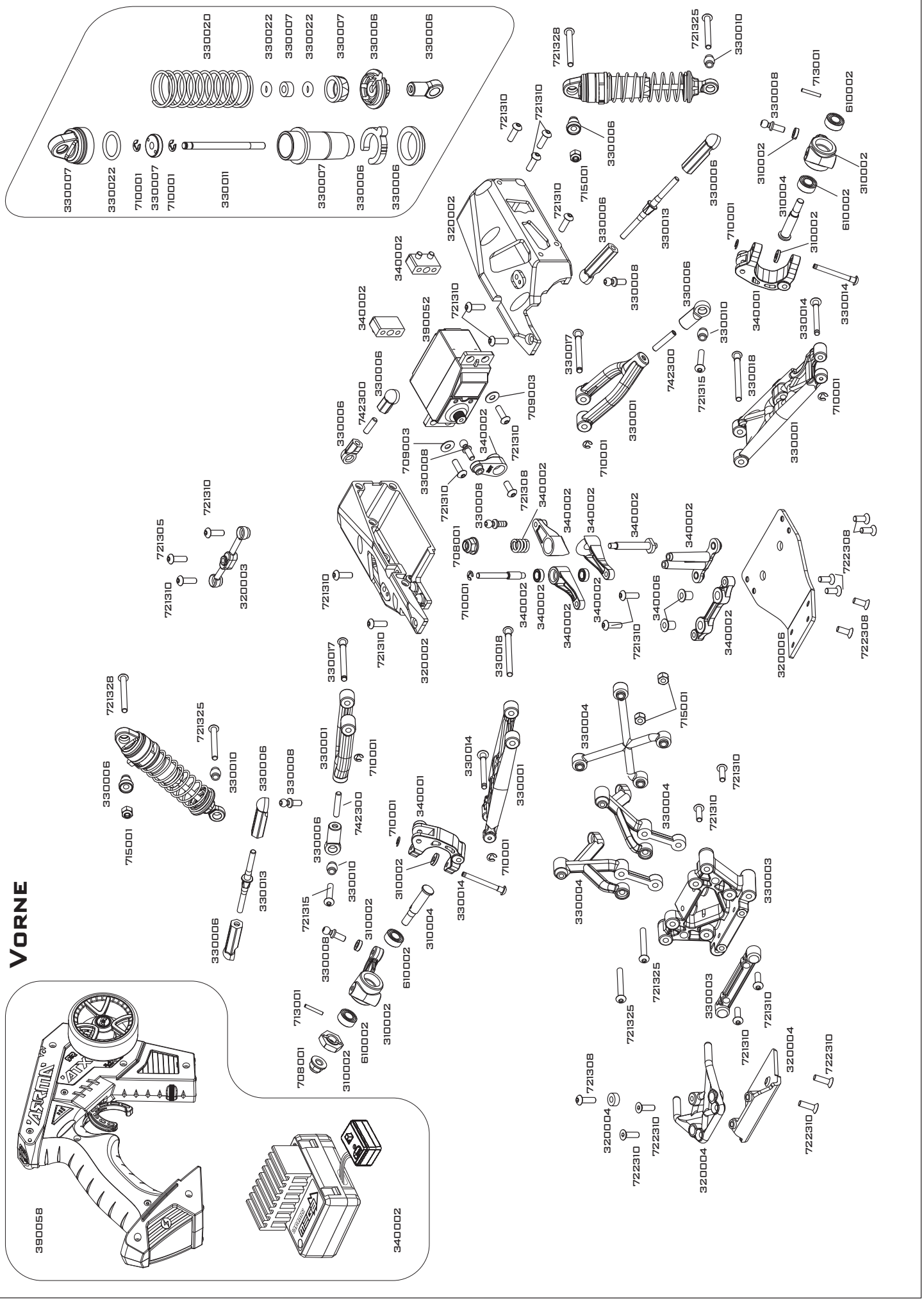
SUPPORT@ARRMA-RC.COM

Problemlösungs-Matrix

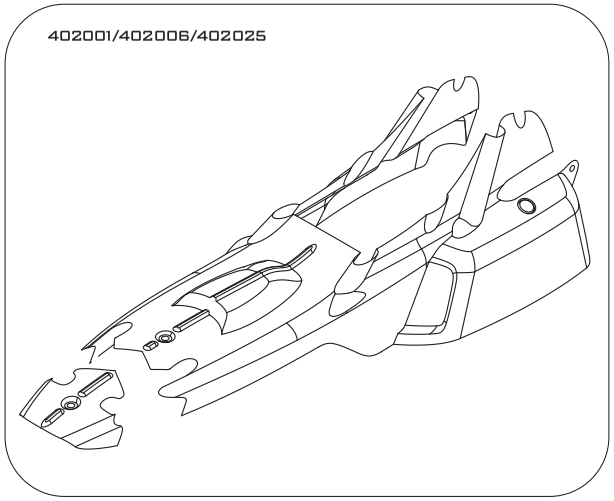
Problem	Mögliche Ursache	Lösung
FAHRZEUG BEWEGT SICH NICHT	Batterien sind falsch in den ARRMA ATX-Sender eingelegt	Überprüfen Sie die Senderbatterien und legen Sie sie neu ein – siehe Seite 13 der Bedienungsanleitung
	Schlechte, defekte oder keine Batterie im Modell	Legen Sie neue, frische Batterien ein – siehe Seite 13 für Details
	Defekte Motor-/Fahrtreglerkabel	Zustand überprüfen, neu verbinden und isolieren. Besuchen Sie das GO FOR IT! Forum für Hilfestellung
	Fahrtregler hat wegen Überhitzung abgeschaltet	Stellen Sie das Fahren ein und lassen Sie Motor und Fahrtregler abkühlen
	Defekter MEGA-Motor	Mit einer neuen Einheit ersetzen – besuchen Sie arrma-rc.com für Hilfestellung und Tuningteile
	Defekter wasserdichter MEGA-Fahrtregler	Mit einer neuen Einheit ersetzen – besuchen Sie arrma-rc.com für Hilfestellung und Tuningteile
	Möglicher Defekt im Antrieb/Getriebe	Komponenten überprüfen und ersetzen – besuchen Sie arrma-rc.com für Hilfestellung
	Die Unterspannungsabschaltun des Reglers wurde aktiviert.	Entfernen Sie die Batterie, lassen Sie sie abkühlen und laden Sie sie erneut auf
FAHRZEUG FÄHRT NICHT RÜCKWÄRTS	Rückwärtsfahrt wurde am Regler deaktiviert	Rückwärtsfunktion am MEGA-Fahrtregler einstellen. Siehe Seite 16
	MEGA-Fahrtregler ist beschädigt	Durch neue Einheit ersetzen. Besuchen Sie ARRMA-RC.COM für Hilfestellung und Tuningteile
KURZE FAHRZEIT	Defekte oder nicht geladene Batterie	Zustand überprüfen, ersetzen oder laden
	Motor verschmutzt	Säubern, Komponenten überprüfen und ggf. ersetzen – besuchen Sie arrma-rc.com für Hilfestellung
	Falscher Batteriemodus am Fahrtregler angewählt – Akkuabschaltspannung zu hoch gewählt	Batteriemodus am MEGA-Fahrtregler einstellen. Siehe Seite 16
SCHLECHTE LEISTUNG	Defekte oder nicht geladene Batterie	Zustand überprüfen, ersetzen oder laden
	Mega-Motor verschmutzt oder beschädigt	Säubern, Komponenten überprüfen und ggf. ersetzen – besuchen Sie arrma-rc.com für Hilfestellung
	Antrieb verschmutzt	Säubern, Komponenten überprüfen und ggf. ersetzen – besuchen Sie arrma-rc.com für Hilfestellung
	Eingangsbeschleunigung oder Rückwärtsgeschwindigkeit am MEGA-Fahrtregler zu niedrig eingestellt	Einstellungen am MEGA-Fahrtregler verändern. Siehe Seite 16.
	ARRMA ATX Gas/Brems-Trimmung falsch eingestellt	Gas/Brems-Trimmung muss auf neutral gestellt werden. Siehe Seite 14
KEINE KONTROLLE ÜBER DAS FAHRZEUG ODER KURZE REICHWEITE	ARRMA ATX-Senderbatterien schlecht oder falsch eingebau	Überprüfen Sie die Senderbatterien und legen Sie sie neu ein – siehe Seite 13 der Bedienungsanleitung
	Servo- oder ARX-Fahrtregler-Zuleitungen schlecht oder defekt	Zuleitungen zum Empfänger erneuern oder wieder installieren. Siehe Seite 14 & 15
	ARRMA-Sender und -Empfänger nicht "verbunden"	Sender und Empfänger müssen verbunden werden. Siehe Seite 14
LENKUNG/GAS ZEITWEISE UNTERBROCHEN	Regler hat wegen Überhitzung abgeschaltet	Beenden Sie das Fahren und lassen Sie Regler oder Motor abkühlen
	ARRMA-Sender und -Empfänger nicht verbunden oder durch Störungen beeinflusst.	Suchen Sie nach Quellen für Störungen und verbinden Sie den Sender und Empfänger erneut. Siehe Seite 14
RÄDER BEWEGEN SICH NACH LINKS/ RECHTS OHNE LENKBEWEGUNG	Lenkungstrimmung nicht korrekt	Justieren Sie die Lenkungstrimmung. Siehe Seite 14
	Defekte Lenkungskomponenten	Komponenten überprüfen und ersetzen – besuchen Sie arrma-rc.com für Hilfestellung
	Antrieb schmutzig oder beschädigt	Reinigen, Überprüfen oder Erneuern. Besuchen Sie ARRMA-RC.COM für weitere Informationen
LENKUNG ODER GAS/BREMSE FUNKTIONIEREN FALSCH HERUM	Entsprechender Kanal am ARRMA ATX-Sender steht auf "Reverse"	Kehren Sie die Drehrichtung des entsprechenden Kanals am ARRMA ATX-Sender um. Siehe Seite 14
	Stellen Sie sicher, dass Motor und Fahrtregler korrekt verkabelt sind	Wieder korrekt verbinden (orange mit rot und blau mit schwarz) und auf guten Sitz achten. Ggf. mit einer Zange nachbiegen.
BEGRENZTER LENKAUSSCHLAG	ARRMA ATX-Sender Lenkungs-Dual-Rate falsch eingestellt.	Stellen Sie die Dual-Rate-Funktion am ARRMA ATX-Sender ein. Siehe Seite 14
	Damaged steering components	Überprüfen Sie die Komponenten und ersetzen Sie sie und besuchen Sie ARRMA-RC.COM für Hilfestellung

GO FOR IT! ist die weltweite ARRMA-Community. Hier finden Sie Kontakt zu anderen ARRMA-Besitzern aus der ganzen Welt und erhalten zudem Zugang zu:

- Tipps & Tricks, um das Beste aus Ihrem Modell herauszuholen.
- Einblicke in künftige Modelle und Tuningteile!
- Fahrzeuge von anderen ARRMA-Besitzern in Bild und Video!


VORNE
330020
330022
330007
330022
330007
330006
330006
330007
330022
330007
710001
330007
710001
330011
330007
330006
330006
721328
721325
330010
330006
330008
330001
710001
742300
330006
715001
330013
330006
721315
330010
330002
330008
310002
340001
330014
310004
610002
330004
330001
330017
721310
320002
340002
721305
721310
320003
708001
721308
340002
330018
330004
715001
330003
721325
320004
722310
722308
390058
340002

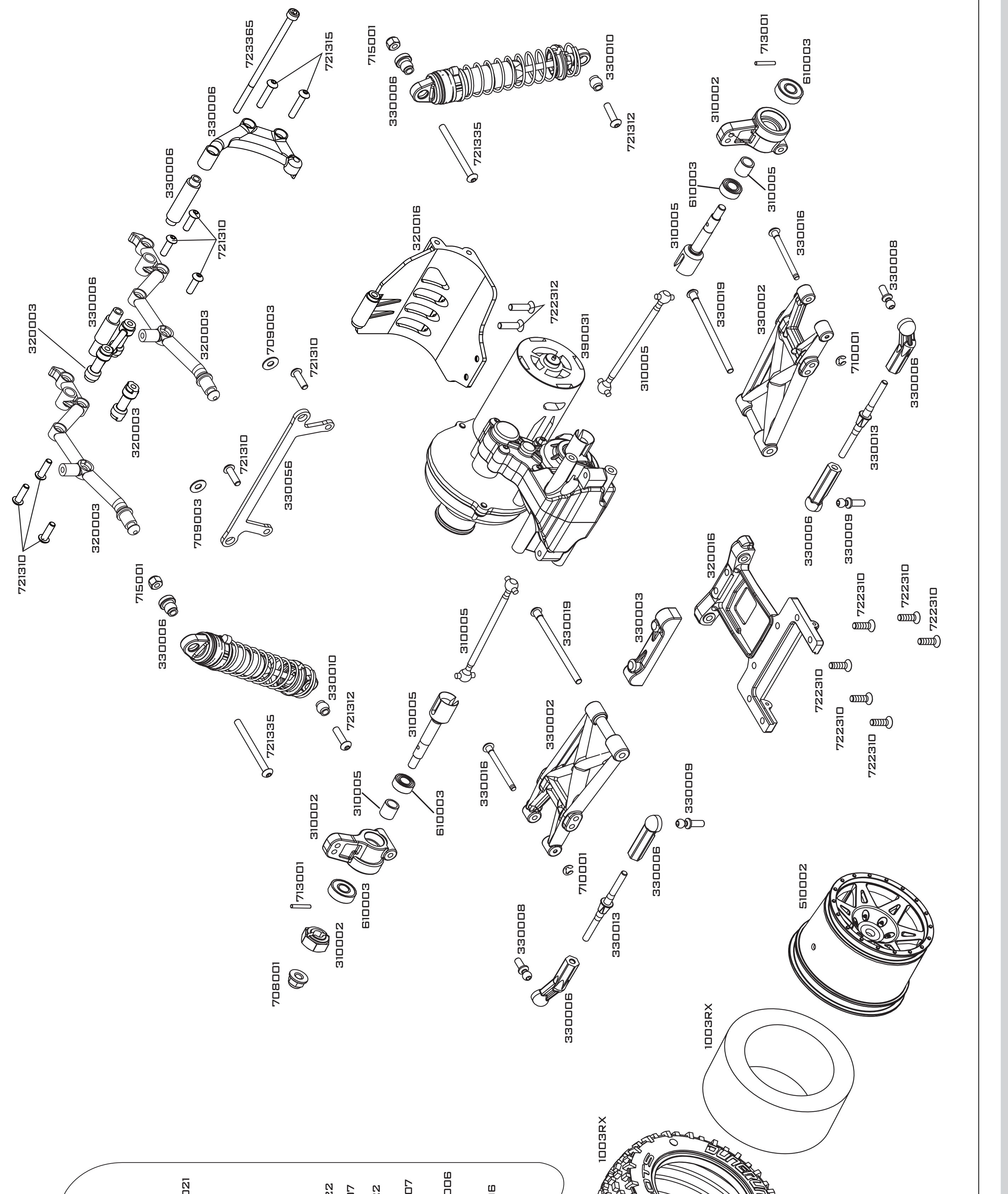
Center


402001/402006/402025

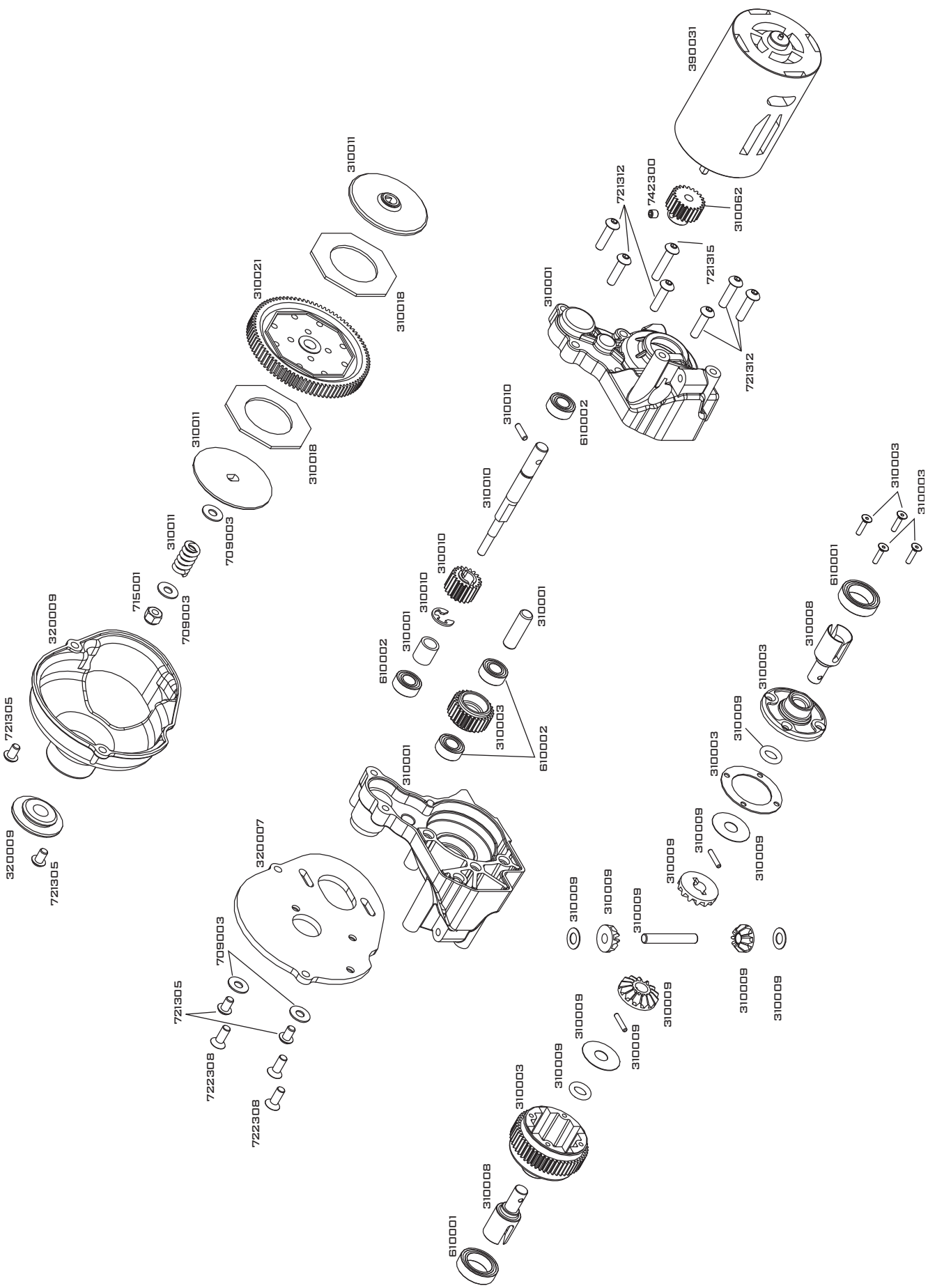
722310
722310
402002
402002
402002
721308
721308
721308
721308
320011
390016
320011
320011
320011
742300
721308
721308
721312
721312
721312
721312
320003
320003
320003
320003
320003
320003
722308
722308
721308
721308
721310
721310
721310
721310
721310
721310
721310
721310
320001
320017
320008
320011
721310
330005
721310
330005
320003
330005
320001
721310
721310
721310
721310
721310
320008
721310
721310
320001
721310
721310
721310
721310
10032X
10032X
510001
320001

RAIDER

Hinten



Getriebe


390031
721312
742300
310062
721315
721312
310001
610002
310010
310010
610002
310001
310003
610002
310001
610001
310008
310003
310003
310003
310009
310009
310009
310009
310009
310009
310009
310009
310009
310009
310009
310008
310008
310003
610001
310008
722308
722308
721305
709003
721305
320007
320009
721305
721305
320009
709003
715001
310011
310011
709003
310018
310021
310018
310011

ARRMA-RC.COM

© 2011 d Radio Control Ltd. All Rights Reserved.